

Elektrobauwinde Modell EBW 200

Traglast 200 kg

Zum einfachen und schnellen Heben und Senken von Lasten auf Baustellen.

Ausstattung und Verarbeitung

- Ausziehbarer Schwenkrahmen und Klemmschellen für Rohrgestelle bis max. 45 mm für schnelle Einsatzfähigkeit.
- Bedienungskabel (Länge: 1 m) und Steuerschalter mit Not-Halt-Funktion.
- Standard Betriebsspannung: 230 V, 1 Phase, 50 Hz



INFO

Pfaff Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.

Technische Daten Modell EBW 200

| Modell | ArtNr. | Traglast kg | Hub m | Hubgeschwindigkeit m/min | Gewicht ohne Seil kg |
|---------|-----------|----------------|----------|-----------------------------|-------------------------|
| EBW 200 | 031100030 | 200 | 25 | 19,2 | 48,5 |





Seilbefestigung



Federdruck-Scheibenbremse



Bremsmotor

Elektroseilwinde Modell RPE

Traglast 250 - 1.000 kg

Seilwinden der Baureihe RPE sind ganz auf Leistung, Effizienz und Sicherheit konzipiert. Die kompakte, robuste Bauweise und der universelle Seilabgang ermöglichen den individuellen Einsatz in nahezu jeder Lage für das Heben und Ziehen von Lasten.

Die Auslegung der Winden entspricht DIN 15020 -Triebwerksgruppe 1 Bm/M3, der DGUV Vorschrift 55 (Winden, Hub- und Zuggeräte) und selbstverständlich der EG-Maschinenrichtlinie.

Jede Seilwinde wird im Werk mit Überlast geprüft und mit einem Prüfzeugnis unter Angabe der Seriennummer und einer Betriebsanleitung mit integrierter EG-Herstellererklärung ausgeliefert.

Ausstattung und Verarbeitung

- Der innenliegende Bremsmotor ermöglicht kompakte Abmessungen der Winde.
- Standard: Eurospannung 400 V/230 V, 3 Phasen, 50 Hz, Schutzart IP 54, Isolierstoffklasse F.
- Einstellbare Rutschkupplung zum Schutz der Winde vor Überlastung. Bei Modell RPE 10-6 serienmäßig.
- Stirnradgetriebe mit Schrägverzahnung der 1. Stufe, sorgt für hohe Laufruhe. Durch Fettschmierung in allen Baulagen einsetzbar.
- Federdruck-Scheibenbremse im Motor integriert, für den sicheren Halt der Last auch bei Stromausfall.
- · Seiltrommel im Standard in glatter Ausführung.
- In die Trommel integrierte überwickelbare Seilbefestigung zur mehrlagigen Bewickelung ohne Beschädigung
- Die Geräte sind in der Standardausführung direkt gesteuert (inkl. Steuerschalter mit 2 m Steuerkabel).
- Sicheres Abschalten der Winde im Notfall durch im Steuerschalter integrierte Not-Halt-Funktion.

INFO

Bitte berücksichtigen Sie bei der Festlegung der erforderlichen Seillänge, dass mindestens 2-3 Wicklungen auf der Trommel verbleiben müssen!

Yale Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.



Optional

- Verschiedene Trommelausführungen, z. B. verlängert zur größeren Seilaufnahme, gerillt zur besseren Seilführung, mit Trennsteg und 2. Seilbefestigung für gleichzeitiges Arbeiten mit zwei Seilen (Traversierbetrieb).
- Getriebeendschalter zur Begrenzung des Seilweges in beide Richtungen (nur in Verbindung mit 42 V Schützsteuerung).
- 1-Phasen-Wechselstrommotor 230 V, 50 Hz.
 Schützsteuerung mit 42 V Steuerspannung.
- Schlaffseilschalter zum automatischen Anhalten der Winde bei Nachlassen der Seilzugkraft, z.B. beim Aufsetzen der Last (nur in Verbindung mit 42 V Schützsteuerung).
- Frequenzumrichter für stufenlose Geschwindigkeitsregelung.
- Einstellbare Rutschkupplung zum Schutz der Winde vor Überlastung für die Modelle RPE 2-13, RPE 5-6 und RPE 5-12.
- Sonderausführungen nach DGUV Vorschrift 17 für Veranstaltungs- und Produktionsstätten für szenische Darstellung erhältlich.
- Funkfernsteuerung
- Sonderspannungen auf Anfrage.
- Rostfreie Bremse



INFO

Sonderausführung für die Windkraftindustrie und Sonderkonstruktionen auf Anfrage!

Auch in verzinkter Ausführung erhältlich, sprechen Sie uns an!



1-Phasen Wechselstrommotor.



Getriebeendscha**l**ter



Getriebe mit Rutschkupp**l**ung



Verschiedene Trommelausführungen.



Technische Daten Modell RPE

| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Traglast | Hub- geschwindig- keit 1. Lage | Hub- geschwindig- keit oberste Lage | Seil- durch- messer | Motor- leistung | ED | Nutzbare Seillänge 1. Lage | Nutzbare Seillänge oberste Lage | Gewicht ohne Seil |
|------------|---------------------|----------|---|--|---------------------------|--------------------|----|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| | | kg | m/min | m/min | mm | kW | % | m | m | kg |
| RPE 2-13 | *071796 | 250 | 10,2 | 13,2 | 4 | 0,55 | 40 | 11,2 | 54,5 | 31,8 |
| RPE 5-6 | *071857 | 500 | 4,6 | 6,6 | 6 | 0,55 | 40 | 7,0 | 38,8 | 32,8 |
| RPE 5-12 | *071918 | 500 | 8,7 | 12,6 | 6 | 1,1 | 40 | 11,0 | 55,4 | 41,0 |
| RPE 9-6 | *071956 | 990 | 5,1 | 6,5 | 8 | 1,1 | 40 | 10,2 | 37,4 | 76,0 |
| RPE 10-6 1 | *072014 | 1.000 | 5,1 | 6,5 | 8 | 1,1 | 40 | 10,2 | 37,4 | 76,9 |

¹ Mit Rutschkupplung

Glatte Seiltrommel (vergrößerte Seilaufnahme)

| Modell | Traglast oberste Lage kg | Seiltrommel- größe | Nutzbare Seillänge max. m |
|-----------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| RPE 2-13 L | 250 | 2 | 80 |
| RPE 5-6 L | 500 | 2 | 58 |
| RPE 9-6/10-6 L | 990/1.000 | 2 | 56 |
| RPE 2-13 XL | 250 | 3 | 200 |
| RPE 5-6 XL | 500 | 3 | 140 |
| RPE 5-12 XL | 500 | 3 | 140 |
| RPE 9-6/10-6 XL | 990/1.000 | 3 | 100 |

Gerillte Seiltrommel (einlagiger Betrieb empfohlen)

| Modell | Traglast oberste Lage kg | Seiltrommel- größe | Nutzbare Seillänge 1. Seillage m | Nutzbare Seillänge max, m |
|------------------|--------------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|
| RPE 2-13 R | 250 | 1 | 8,8 | 43 |
| RPE 5-6 R | 500 | 1 | 6,2 | 33 |
| RPE 9-6/10-6 R | 990/1.000 | 1 | 8,2 | 30 |
| RPE 2-13 LR | 250 | 2 | 13,3 | 64 |
| RPE 5-6 LR | 500 | 2 | 9,5 | 49 |
| RPE 5-12 LR | 500 | 2 | 9,5 | 49 |
| RPE 9-6/10-6 LR | 990/1.000 | 2 | 12,9 | 47 |
| RPE 2-13 XLR | 250 | 3 | 35,3 | 165 |
| RPE 5-6 XLR | 500 | 3 | 25,7 | 128 |
| RPE 5-12 XLR | 500 | 3 | 25,7 | 128 |
| RPF 9-6/10-6 YLR | 990 / 1 000 | 3 | 25.2 | 80 |



INFO

Bitte berücksichtigen Sie bei der Festlegung der erforderlichen Seillänge, dass mindestens 2-3 Wicklungen auf der Trommel verbleiben müssen!

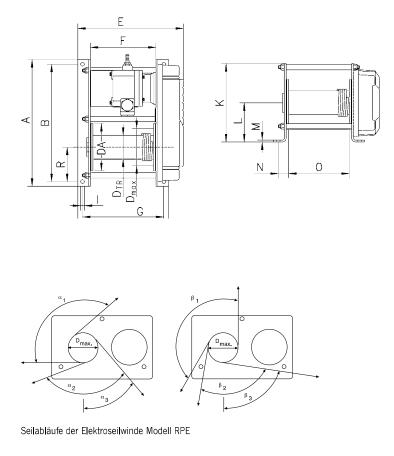
Yale Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.

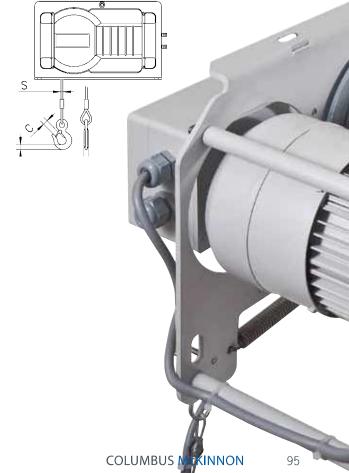


Abmessungen Modell RPE (400 V Direktsteuerung, Standard Seiltrommel)

| Modell | RPE 2-13 | RPE 5-6 | RPE 5-12 | RPE 9-6 | RPE 10-6 |
|-----------|----------|---------|----------|---------|----------|
| A, mm | 405 | 405 | 405 | 525 | 525 |
| B, mm | 375 | 375 | 375 | 485 | 485 |
| C, mm | 18 | 18 | 18 | 25 | 25 |
| DTR, mm | 76 | 76 | 76 | 108 | 108 |
| D max, mm | 104 | 118 | 118 | 148 | 148 |
| DA, mm | 150 | 150 | 150 | 180 | 180 |
| E, mm | 338 | 338 | 428 | 450 | 450 |
| F, mm | 210 | 210 | 300 | 270 | 270 |
| G, mm | 260 | 260 | 350 | 345 | 345 |
| H, mm | 290 | 290 | 380 | 380 | 380 |
| I, mm | 11 | 11 | 11 | 13 | 13 |
| K, mm | 250 | 250 | 250 | 340 | 340 |
| L, mm | 125 | 125 | 125 | 170 | 170 |
| M, mm | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 |
| N, mm | 33 | 33 | 33 | 47,5 | 47,5 |
| O, mm | 194 | 194 | 284 | 250 | 250 |
| P, mm | 19 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| Q, mm | 13 | 13 | 13 | 19 | 19 |
| R, mm | 125 | 125 | 125 | 170 | 170 |
| S, mm | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| α 1, ° | 130 | 130 | 130 | 145 | 145 |
| α 2, ° | 110 | 110 | 110 | 125 | 125 |
| α 3, ° | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| β 1, ° | 150 | 150 | 150 | 155 | 155 |
| β 2, ° | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 |
| β 3, ° | 80 | 80 | 80 | 83 | 83 |

Abmessungen für Modelle mit optionaler Ausstattung bitte gesondert anfragen!







Druckluftseilwinde Modell RPA

Traglast 250 - 500 kg

Die Konzeption entspricht der Ausführung der Elektroseilwinde RPE, jedoch ohne Not-Halt-Funktion.

Das Modell RPA ist durch 100% Einschaltdauer und unbegrenzte Schalthäufigkeit für schwere Einsätze geeignet. Es ist unempfindlich gegenüber Verschmutzung, Feuchtigkeit und aggressiven Medien von außen.

Ausstattung und Verarbeitung

- · Robuster Lamellenmotor mit hohem Anlaufmoment, ausgelegt für Betriebsdruck von 4-6 bar.
- Im Motor integrierte Federdruckbremse garantiert sicheren Halt der Last auch bei Ausfall der Druckluft.
- Feinfühlige Ansteuerung durch direkt wirkende Ventile im Steuerschalter.

Optional

- Verschiedene Trommelausführungen, z. B. verlängert zur größeren Seilaufnahme, gerillt zur besseren Seilführung, mit Trennsteg und 2. Seilbefestigung für gleichzeitiges Arbeiten mit zwei Seilen.
- · Steuerung mit Steuerschalter, 2,5 m Schlauchleitung und Druckluftkupplung.
- · Wartungseinheit für Hauptluftleitung (Druckregler, Manometer, Öler und Halter).



Seilbefestigung



Verschiedene Trommelausführungen.

INFO

Um eine einwandfreie Funktion der Winde zu gewährleisten, muss die Druckluft gefiltert und geölt zur Verfügung stehen!

Auch in verzinkter Ausführung erhältlich, sprechen Sie uns an!

Yale Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.



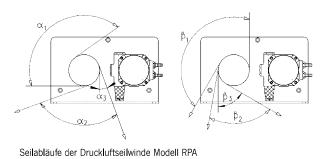
Technische Daten Modell RPA

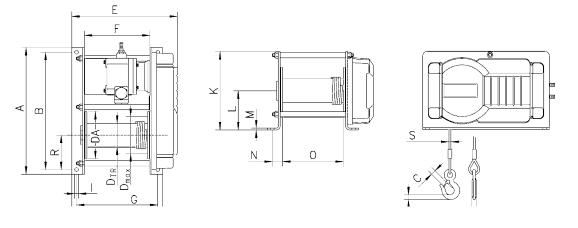
| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Traglast | Hub- geschwindig- keit bei Nennlast ¹ | Hub- geschwindig- keit ohne Last ¹ | Senk- geschwindig- keit bei Nennlast ¹ | Seil- durch- messer | Motor- leistung | Nutzbare Seillänge oberste Lage | Gewicht ohne Seil |
|----------|---------------------|----------|---|--|--|---------------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|
| | | daN | m/min | m/min | m/min | mm | kW | m | kg |
| RPA 2-13 | *072397 | 250 | 12,5 | 20 | 22 | 4 | 0,55 | 54,5 | 36,7 |
| RPA 5-6 | *072458 | 500 | 6,2 | 10 | 11 | 6 | 0,55 | 38,8 | 36,7 |

 $^{^{1}\}mbox{Werte}$ in der obersten Seillage bei 6 bar, Luftverbrauch 0,75 m³/min

Abmessungen Modell RPA

| Modell | RPA 2-13 | RPA 5-6 |
|----------|----------|---------|
| A, mm | 405 | 405 |
| B, mm | 375 | 375 |
| C, mm | 18 | 18 |
| DTR, mm | 76 | 76 |
| Dmax, mm | 104 | 118 |
| DA, mm | 150 | 150 |
| E, mm | 336 | 336 |
| F, mm | 210 | 210 |
| G, mm | 260 | 260 |
| H, mm | 290 | 290 |
| I, mm | 11 | 11 |
| K, mm | 250 | 250 |
| L, mm | 125 | 125 |
| M, mm | 6 | 6 |
| N, mm | 33 | 33 |
| O, mm | 194 | 194 |
| P, mm | 19 | 19 |
| Q, mm | 13 | 13 |
| R, mm | 125 | 125 |
| S, mm | 4 | 6 |
| α 1, ° | 130 | 130 |
| α 2, ° | 90 | 90 |
| α 3, ° | 20 | 20 |
| β 1, ° | 150 | 150 |
| β 2, ° | 70 | 70 |
| β 3, ° | 60 | 60 |





INFO

Bitte berücksichtigen Sie bei der Festlegung der erforderlichen Seillänge, dass mindestens 2-3 Wicklungen auf der Trommel verbleiben müssen!





Elektroseilwinde Modell BETA SL

Traglast 250 - 2.000 kg

Elektroseilwinden der Baureihe BETA SL werden zum Heben, Ziehen und Positionieren von Lasten eingesetzt. Die bewährte Technik und vorgegebene Ausstattungsmerkmale machen die Winde zum idealen Produkt für Standardanwendungen.

Ausstattung und Verarbeitung

- Die elektrisch lüftende Federdruckscheibenbremse hält die Last auch bei Stromausfall sicher.
- Kräftige Drehstrom-Antriebe für Mehrbereichsspannung 380 - 420 V, 50 Hz oder 440 - 460 V, 60 Hz. Motorschutzart IP 55, Einschaltdauer 40 % ED.
- Elektronischer Überlastschutz ab 1.000 kg Traglast serienmäßig.
- Das wartungsfreie, im Ölbad laufende Stirnradgetriebe mit Schrägverzahnung, gefrästen und geschliffenen Zahnrädern sorgt für besondere Laufruhe.
- · Seiltrommel in gerillter Ausführung, mit großer Seilaufnahme.
- Variabler Seileinlauf.
- · Die Geräte sind schützgesteuert (inkl. Getriebe-
- Entsprechend der DGUV Vorschrift 55 (Winden, Hubund Zuggeräte).

Auch mit folgenden Optionen kurzbristig Optionen lieferbar:

Optional: Frequenzumrichter (Für stufenlose Geschwindigkeitsregulierung)

· Seilandruckrolle

Unterstützt ein geordnetes Aufspulen des Seiles, speziell bei hohen Hubhöhen.

Schlaffseilschalter

Verhindert ungewolltes Abwickeln bei unbelastetem Drahtseil.

· Steuerschalter mit 3 m Steuerkabel

Mehr Bewegungsfreiheit für den Anwender, besserer Einblick in den Arbeitsbereich der Seilwinde.

Frequenzumrichter (SL 1-SL 3)

Stufenlose Seilgeschwindigkeit über Potentiometer regelbar, Regelbereich 20-87 Hz (SL 3 = 20-50 Hz). Der Frequenzumrichter ermöglicht ein feinfühliges und schonendes Bewegen von Lasten.



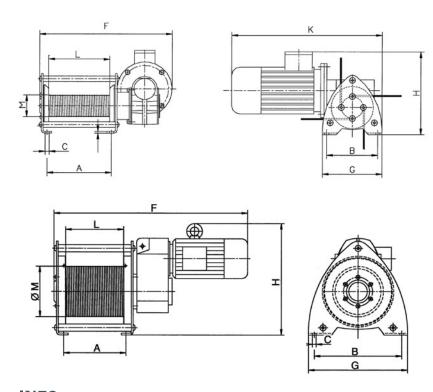
Technische Daten Modell BETA SL

| EAN-Nr. 4053981** 4050939*** | Größe | Traglast 1. Seillage kg | Hub- geschwindigkeit 1. Seillage m/min | Seil- durch- messer ³ mm | Motor- leistung kW | Triebwerks- gruppe FEM/ISO | Nutzbare 1. Seillage m/min | Seillänge oberste Seillage m/min |
|------------------------------------|-------|-------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| **011912 | SL0 | 250 | 2,5 | 4 | 0,25 | 1Bm/M3 | 7 | 46,7 |
| ***050498 | SL0 | 250 | 4,7 | 4 | 0,37 | 1Bm/M3 | 7 | 46,7 |
| **011929 | SL1 | 500 | 6,8 | 6 | 0,75 | 1Am/M4 | 6,7 | 48,9 |
| **011936 | SL1 | 630 | 6,8 | 6 | 0,75 | 1Bm/M3 | 6,7 | 48,9 |
| **011943 | SL2 | 980 | 6,0 | 9 | 1,1 | 1Am/M4 | 11 | 77,5 |
| **011950 | SL2 | 1,250 | 6,0 | 9 | 1,1 | 1Am/M4 | 11 | 77,5 |
| **011967 | SL3 | 2.000 | 6,8 | 12 | 2,2 | 1Bm/M3 | 10 | 74,5 |

³ empfohlenes Drahtseil: DIN 3069 FE-znk 1960 sZ-spa

Abmessungen Modell BETA SL

| EAN-Nr. | **011912 | ***050498 | **011929 | **011936 | **011943 | **011950 | **011967 |
|---------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A, mm | 185 | 185 | 215 | 215 | 270 | 270 | 320 |
| B, mm | 170 | 170 | 300 | 300 | 400 | 400 | 510 |
| Ø C, mm | 12 | 12 | 13,5 | 13,5 | 18 | 18 | 22 |
| F, mm | 389 | 389 | 740 | 750 | 920 | 930 | 1.070 |
| G, mm | 200 | 200 | 340 | 340 | 465 | 465 | 570 |
| H, mm | 241 | 241 | 340 | 345 | 475 | 480 | 614 |
| K, mm | 432 | - | _ | - | - | _ | - |
| L, mm | 180 | 180 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 |
| Ø M, mm | 64 | 64 | 86 | 86 | 175 | 175 | 175 |



INFO

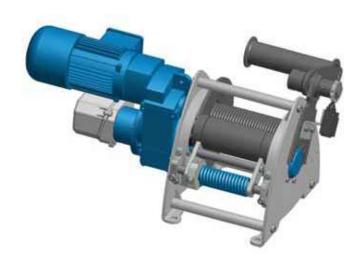
Weitere Optionen und Sonderausführungen können für die BETA EL Winde angeboten werden (siehe Seite 100).

Pfaff Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.



Anwendungsorientierte Windenlösungen





Elektroseilwinde Modell BETA EL

Traglast 320 - 7.500 kg

Die Elektroseilwinden BETA EL werden zum Heben, Ziehen und Positionieren von Lasten unter anspruchsvollen Bedingungen eingesetzt.

Alle Modelle sind als Baukasten aufgebaut und ermöglichen durch vielerlei Optionen eine große Flexibilität bei der Zusammenstellung einer individuellen Lösung. Die Verwendung von hochwertigen Komponenten und Getriebemotoren bietet Ihnen Sicherheit und hohe Standzeiten.

- Die elektrisch lüftende Federdruckscheibenbremse hält die Last auch bei Stromausfall sicher.
- Kräftige Drehstrom-Antriebe für Mehrbereichsspannung 380 - 420 V, 50 Hz oder 440 - 460 V, 60 Hz. Motorschutzart IP55, Einschaltdauer 40% ED.
- Elektronischer Überlastschutz ab 1.000 kg Hublast serienmäßig.
- Das wartungsfreie, im Ölbad laufende Stirnradgetriebe mit Schrägverzahnung, gefrästen und geschliffenen Zahnrädern sorgt für besondere Laufruhe.
- Variabler Seileinlauf durch zwei Seilbefestigungen (links und rechts).
- Erhöhte Betriebssicherheit durch 42 V Schützsteuerung.

Ausstattungsmöglichkeiten

- Verschiedene Trommelausführungen, z. B. verlängert zur größeren Seilaufnahme, Sonder-Seiltrommeln für mehrseiligen Betrieb.
- Seilanpresswalzen gegen das Aufspringen des unbelasteten Seils an der Trommel.
- Einstellbarer Getriebeendschalter zur Begrenzung des Seilweges in beide Richtungen.
- · Schlaffseilschalter zum automatischen Anhalten der Winde bei Nachlassen der Seilzugkraft, z.B. beim Aufsetzen der Last.
- · Frequenzumrichter für stufenlose Geschwindigkeitsregelung.
- Externe Bedienung über Kabel/Funk
- Sonderspannungen
- · Andere Motorschutzarten
- · Absolut- und Inkrementalgeber
- Sonderkonservierung
- Entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften der DGUV Vorschrift 17 für Veranstaltungs- und Produktionsstätten für szenische Darstellung auch für den Einsatz für Bühnen und Studios erhältlich.



Explosionsgeschützte Ausführung lieferbar (siehe Seite 464).



Rollenbock für Drahtseilumlenkung, kugelgelagert Modell DSRB S

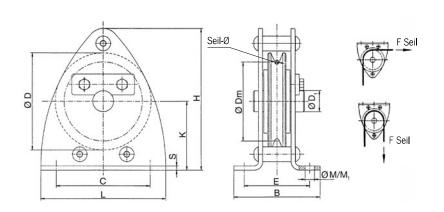
Technische Daten Modell DSRB S

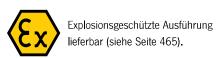
| Modell | EAN-Nr. 4025092* 4050939*** | Triebwerks- gruppe FEM/ISO | Seilzuglast in kg bei Umlenkung 90° | Seilzuglast in kg bei Umlenkung 180° | Seil- durch- messer mm |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|--|---------------------------------|
| DSRB S 90/4 | ***066062 | 2m/M5 | 700 | 500 | 4 |
| DSRB S 145/5 | ***065812 | 4m/M6 | 1.100 | 800 | 5 |
| DSRB S 145/6 | *994811 | 2m/M5 | 1.100 | 800 | 6 |
| DSRB S 185/8 | ***065843 | 2m/M5 | 2.300 | 1.630 | 8 |
| DSRB S 185/9 | ***065850 | 1 Am/M4 | 2.300 | 1.630 | 9 |
| DSRB S 270/12 | ***065980 | 2m/M5 | 2.500 | 1.800 | 12 |
| DSRB S 325/14 | ***066055 | 2m/M5 | 4.500 | 3.200 | 14 |
| DSRB S 400/16 | ***066130 | 3m/M6 | 5.000 | 3.800 | 16 |
| DSRB S 400/18 | ***065720 | 2m/M5 | 5.000 | 3,800 | 18 |
| DSRB S 490/20 | ***065751 | 3m/M6 | 8.000 | 6.000 | 20 |



Abmessungen Modell DSRB S

| Modell | DSRB S 90/4 | DSRB S 145/5 | DSRB S 145/6 | DSRB S 185/8 | DSRB S 185/9 | DSRB S 270/12 | DSRB S 325/14 | DSRB S 400/16 | DSRB S 400/18 | DSRB S 490/20 |
|------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| EAN-Nr. | ***066062 | ***065812 | *994811 | ***065843 | ***065850 | ***065980 | ***066055 | ***066130 | ***065720 | ***065751 |
| B, mm | 85 | 125 | 125 | 138 | 138 | 191 | 260 | 302 | 302 | 313 |
| C, mm | 90 | 160 | 160 | 195 | 195 | 290 | 350 | 430 | 430 | 580 |
| Ø D, mm | 90 | 145 | 145 | 185 | 185 | 270 | 325 | 400 | 400 | 490 |
| Ø D1, mm | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 40 | 50 | 50 | 50 | 65 |
| Ø Dm, mm | 80 | 125 | 125 | 160 | 162 | 246 | 297 | 368 | 364 | 450 |
| E, mm | 62 | 88 | 88 | 106 | 106 | 138 | 180 | 212 | 212 | 220 |
| H, mm | 134 | 224 | 224 | 273 | 273 | 407 | 490 | 612 | 612 | 694 |
| K, mm | 65 | 110 | 110 | 135 | 135 | 202 | 242 | 310 | 310 | 340 |
| L, mm | 120 | 200 | 200 | 245 | 245 | 360 | 440 | 530 | 530 | 650 |
| Ø M/M1, mm | 9/9 | 11,5/13 | 11,5/13 | 13,5/15 | 13,5/15 | 18/20 | 22/25 | 26/30 | 26/30 | 34/40 |
| S, mm | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 12 | 15 | 15 | 16 |







Optionen

- · Funkfernsteuerung mit hoher Reichweite.
- · Weitere Spannungen auf Anfrage.
- · Drehungsarme Seile.
- Manuelle oder elektrische Fahrwerke.
- Frequenzumrichter
- Transport- und Tragrahmen für unterschiedlichste Einsatzfälle.
- Betriebsstundenzähler

Seildurchlaufwinde, mobil Neu! Modell YaleMtrac

Tragfähigkeit 100 - 300 kg

Die neue kleine und leichte mobile Yale-Seildurchlaufwinde Modell YaleMtrac verbindet modernes Industriedesign mit technischer Innovation. Bei der Entwicklung wurde der Focus auf die einfache und sichere Handhabung für mobile Einsatzzwecke gelegt.

Zudem ist die Winde in der Lage Lasten bis 300 kg bei hohen Geschwindigkeiten über große Hubhöhen zu bewegen. Die Effizienz wird durch den "Yale-Wechselhub" unterstrichen. Hierdurch entfällt die zeitaufwendige Leerfahrt da beide Seilabgänge 100 % der Last heben und ziehen können. Somit lässt sich die Hubleistung verdoppeln. Durch ein breites Zubehörangebot von unterschiedlichen Seilen und Konfektionierungen (Sicherheitshaken, Selbstsichernde Haken, Schäkel) kann die Winde unterschiedlichste Einsatzfälle ideal abdecken.

Ausstattung und Verarbeitung

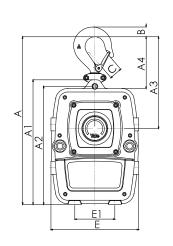
- Das robuste Aluminium-Druckgußgehäuse in Verbindung mit hochfestem glasfaserverstärktem Kunststoffdeckel sorgt für ein geringes Eigengewicht bei hoher Festigkeit.
- Die von außen einstellbare Sicherheitsrutschkupplung ist so angeordnet, dass eine ununterbrochene Verbindung zwischen Last und Bremse gewährleistet ist.
- Hohe Geschwindigkeiten sorgen für Effizienz bei großen Hubhöhen.
- Leichte Zugänglichkeit zu allen Verschleißteilen durch modularen Aufbau.
- Das serienmäßige, im Ölbad laufende, einsatzgehärtete Getriebe mit Schrägverzahnung sorgt für besondere Laufruhe und eine lange Lebensdauer.
- Die Treibscheibe aus gehärtetem Stahl garantiert einen geringen Verschleiß.
- Die Winde ist im Standard mit einem Sicherheitshaken ausgestattet.
- Zusätzliche Anschraubpunkte am Gehäuse erlauben die Befestigung als Komponente in universalen Positionen.
- Triebwerksgruppe 1Bm/M3 nach FEM/ISO.
- Motoren gemäß VDE 0530 in Schutzart IP 55, gegen Eindringen von Staub und Strahlwasser.
- Standard Betriebsspannung: Eurospannung: 400 V, 3 Ph, 50 Hz und 230 V, 1 Ph, 50 Hz.
- Gummipuffer sorgen für eine beschädigungsfreie Auflagefläche.
- · Gekapselter Steuerschalter in Schutzart IP 65, gegen das Eindringen von Staub und Strahlwasser.
- Hubbegrenzung in zwei Richtungen durch Endschalter.

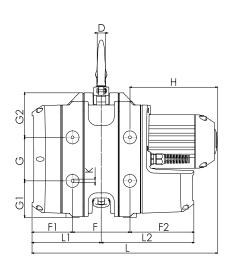


Technische Daten Modell YaleMtrac

| Modell | Tragfähigkeit kg | Hub- geschwindigkeit m/min | Seil- durchmesser mm | Motorleistung kW | Betriebsspannung |
|-------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|
| YMT 1-15 | 100 | 15 | 6,5 | 0,25 | 230 V/1 Ph/50 Hz |
| YMT 3-5 | 300 | 5 | 6,5 | 0,25 | 230 V/1 Ph/50 Hz |
| YMTF 0,6-30 | 66 | 30/7,5 | 6,5 | 0,37 | 400 V/3 Ph/50 Hz |
| YMT 1-30 | 100 | 30 | 6,5 | 0,55 | 400 V/3 Ph/50 Hz |
| YMTF 2-10 | 200 | 10/2,5 | 6,5 | 0,37 | 400 V/3 Ph/50 Hz |
| YMT 3-10 | 300 | 10 | 6,5 | 0,55 | 400 V/3 Ph/50 Hz |

| Abmessungen | | | | |
|-------------|-----|--|--|--|
| A, mm | 385 | | | |
| A1, mm | 287 | | | |
| A2, mm | 272 | | | |
| A3, mm | 221 | | | |
| A4, mm | 119 | | | |
| B, mm | 22 | | | |
| C, mm | 29 | | | |
| D, mm | 19 | | | |
| E, mm | 202 | | | |
| E1, mm | 92 | | | |
| F, mm | 132 | | | |
| F1, mm | 93 | | | |
| F2, mm | 147 | | | |
| G, mm | 100 | | | |
| G1, mm | 84 | | | |
| G2, mm | 103 | | | |
| H, mm | 201 | | | |
| K, mm | M8 | | | |
| L, mm | 426 | | | |
| L1, mm | 159 | | | |
| L2. mm | 147 | | | |





INFO

Yale Hebezeuge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.





Optional:

Zubehör in Form von Transportrahmen und ergonomischen Griffen gestaltet Handling und Transport flexibel und bequem.



INFO

Für den Einsatz im Personentransport zertifiziert nach DIN EN 60204-32 von einer unabhängigen Prüfanstalt (DGUV).

Optional

- Andere Betriebsspannungen
- Funkfernsteuerung
- Synchronsteuerung für den Betrieb mit mehreren Geräten.
- · Endschalter für Auf- und Abwärtsfahrt.
- Betriebsstundenzähler
- Fangvorrichtungen (Übergeschwindigkeits- oder Schräglagen-Auslösung, vorgeschrieben für den Einsatz im Personentransport).
- Adapter für die Befestigung mit einem Schäkel.
- · Seile für Durchlaufwinden und Fangvorrichtung
- Überlastabschaltung (für Personentransportwinden im Lieferumfang enthalten).
- · Seilwickler zum Verstauen des lastfreien Seiles.

Seildurchlaufwinden für den Material,- und Personentransport Modell YaleMtrac

Bei den neuen YaleMtrac Seildurchlaufwinden wird das Seil angetrieben, ohne es zu speichern, so dass uneingeschränkte Hubhöhen bzw. Zuglängen ermöglicht werden. Im Gegensatz zu Trommelwinden läuft das Seil immer an der gleichen Stelle in das Gerät ein, eine ungewünschte Hakenwanderung wird so vermieden, Seilgeschwindigkeit und Zugkraft bleiben konstant.

Seildurchlaufwinden eignen sich für das Heben und Ziehen von Lasten in unterschiedlichen Einsatzfällen, z.B. bei Waggons, Rollgerüsten oder auch an Windkraftanlagen.

Ausstattung und Verarbeitung

- · Das robuste, präzise gearbeitete Aluminium-Druckgußgehäuse sorgt für geringes Eigengewicht bei hoher Festigkeit. Standardisierte Baugruppen überzeugen durch leichte Zugänglichkeit zu allen Verschleißteilen.
- · Getriebe und Treibscheibe aus gehärtetem Stahl garantieren einen geringen Verschleiß der Komponenten.
- · Hubkraftbegrenzer als Standard (nur für Personenwinden).
- Die Winde kann an einem zentralen Aufhängepunkt über einem Lastbolzen aufgehangen werden. Alternativ stehen Befestigungspunkte in den Gehäuseecken zur flexiblen Fixierung der Winde mit Schrauben oder Bolzen zur Verfügung.
- Triebwerksgruppe 1 Bm/M3 (1 Cm/M2 für 18 m/min) nach FEM/ISO.
- Motoren gemäß VDE 0530 in Schutzart IP 55, gegen Eindringen von Staub und Strahlwasser.
- Standard Betriebsspannung: Eurospannung 400 V, 3 Ph, 50 Hz alternativ 460 V, 3 Phasen, 60 Hz.
- 24 V Steuerspannung (außer für Materialtransportsteuerung für stationäre Anwendungen - 42 V).
- Phasenwächter (außer für Materialtransportsteuerung für stationäre Anwendungen) für einfachen und sicheren Anschluss an wechselnde Stromquellen.
- Hubmotor mit thermischer Überlastsicherung als Standard für längere Lebensdauer.
- Zertifiziert von einer unabhängigen Prüfanstalt (DGUV).
- Für den Einsatz im Personentransport zertifiziert nach EN 1808 von einer unabhängigen Prüfanstalt (DGUV).



Technische Daten Modell YaleMtrac Geräte zum Materialtransport

| Modell | EAN-Nr. 4025092* für stationäre Anbindung ¹ | EAN-Nr. 4025092* für mobile Anbindung ² | Tragfähigkeit kg | Hub- geschwindig- keit m/min | Seil- durch- messer mm | Motor- leistung kW | Gewicht für stationäre Anbindung ¹ kg | Gewicht für mobile Anbindung ² kg |
|---------------|--|--|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--|
| YMT 5-9-M8 | *668569 | *668644 | 500 | 9 | 8,4 | 1,1 | 54 | 62 |
| YMT 5-18-M8 | *668576 | *668651 | 500 | 18 | 8,4 | 2,0 | 54 | 62 |
| YMT 6-9-M8 | *668583 | *668668 | 600 | 9 | 8,4 | 1,1 | 55 | 63 |
| YMT 6-18-M8 | *668590 | *668675 | 600 | 18 | 8,4 | 2,0 | 55 | 63 |
| YMT 8-9-M8 | *668606 | *668682 | 800 | 9 | 8,4 | 1,8 | 55 | 63 |
| YMT 8-18-M8 | *668613 | *668699 | 800 | 18 | 8,4 | 3,6 | 56 | 64 |
| YMTF 8-18-M8 | - | _ | 800 | 18/9 | 8,4 | 2,0/3,6 | 58 | 66 |
| YMT 10-9-M9 | *668620 | *668712 | 980 | 9 | 9,0 | 1,8 | 55 | 63 |
| YMT 10-18-M9 | *668637 | *668705 | 980 | 18 | 9,0 | 3,6 | 56 | 64 |
| YMTF 10-18-M9 | - | - | 980 | 18/9 | 9,0 | 2,0/3,6 | 58 | 66 |

 $^{^{1}}$ inkl. an Seilwinde montierter Schützsteuerung 400 V, 3 Ph, 50 Hz, Steuerschalter mit Not-Halt (Steuerkabel 3 m)

Schützsteuerung für den Einsatz beim Materialtransport (für stationäre Anwendung)

- Steuerungsgehäuse (260 x 124 x 95 mm)
- Schutzart IP 55 nach EN 60 529
- Temperaturbereich 20 °C bis + 40 °C
- Erhöhte Betriebssicherheit durch 42 V Steuerspannung
- Hauptschütz/Not-Halt Schütz als Standard für eine hohe Sicherheit.
- Einfach zugängliche Klemmleiste
- Kabeleinführung mittels Kabeltüllen
- Motoranschluss über Steuerleitung



Hubmotor & Bremse Spezialmotor mit Einstufung 1 Bm/M3 (1 Cm/M2 für 18 m/min) nach FEM/ISO 4301-1, Schutzart IP 55.



Flexible-Befestigungspunkte
Die Winde kann entweder
an einem zentralen
Aufhängepunkt, oder über
Befestigungspunkte in den
Gehäuseecken fixiert werden.

Schaltschrank für den Einsatz beim Materialtransport (für mobile Anwendungen)

- Schaltschrank (300 x 400 x 150 mm)
- Schutzart IP 55 nach EN 60 529
- Temperaturbereich 20 °C bis + 40 °C
- Erhöhte Betriebssicherheit durch 24V Steuerspannung
- Hauptschütz/Not-Halt Schütz als Standard für eine hohe Sicherheit.
- Phasenfolge-Relais zur Überwachung der Drehrichtung
- Steuertransformator nach EN 61558-2, primär- und sekundärseitig abgesichert.
- · Warnsummer als Signal für Überlast
- Einfach zugängliche Klemmleiste
- · Kabeleinführung mittels Kabelverschraubung
- Motoranschluss über Steckverbinder
- Zuleitungsanschluss über Phasenwender
- Anschluss für Not-Endschalter-Auf vorgesehen





² inkl. Schaltschrank mit integriertem CE-Stecker, Steuerschalter mit Not-Halt (Steuerkabel 3 m)

Technische Daten Modell YaleMtrac Geräte zum Personentransport nach EN 1808

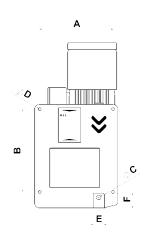
| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Tragfähigkeit kg | Hub- geschwindig- keit m/min | Seil- durch- messer mm | Motor- leistung kW | Gewicht ohne Seil inkl. Schaltschrank kg |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|
| YMT 5-9-P8 | *668729 | 500 | 9 | 8,4 | 1,1 | 72 |
| YMT 5-18-P8 | *668736 | 500 | 18 | 8,4 | 2,0 | 72 |
| YMT 6-9-P8 | *668743 | 600 | 9 | 8,4 | 1,1 | 73 |
| YMT 6-18-P8 | *668750 | 600 | 18 | 8,4 | 2,0 | 73 |
| YMT 8-9-P9 | *668767 | 800 | 9 | 9,0 | 1,8 | 73 |
| YMT 8-18-P9 | *668774 | 800 | 18 | 9,0 | 3,6 | 74 |
| YMTF 8-18-P9 | *911313 | 800 | 18/9 | 9,0 | 2,0/3,6 | 76 |
| YMT 10-9-P10 | *668781 | 1.000 | 9 | 10,2 | 1,8 | 73 |
| YMT 10-18-P10 | *668798 | 1.000 | 18 | 10,2 | 3,6 | 74 |
| YMTF 10-18-P10 | *911320 | 1.000 | 18/9 | 10,2 | 2,0/3,6 | 76 |

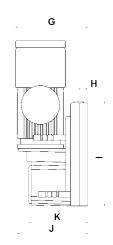
Inkl. Schaltschrank mit integriertem CE-Stecker

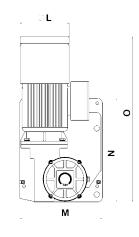
Inkl. Steuerschalter mit Not-Halt (Steuerkabel 3 m)

Optional: Not-Halt und Auf-/Ab-Taster zur Steuerung befinden sich direkt auf dem Schaltschrank

| Abmessungen | | | | |
|-------------|------|--|--|--|
| A, mm | 266 | | | |
| B, mm | 300 | | | |
| Ø C, mm | 16,5 | | | |
| Ø D, mm | 10,5 | | | |
| E, mm | 40 | | | |
| F, mm | 57 | | | |
| G, mm | 261 | | | |
| H, mm | 34 | | | |
| I, mm | 375 | | | |
| J, mm | 261 | | | |
| K, mm | 220 | | | |
| Ø L, mm | 180 | | | |
| M, mm | 301 | | | |
| N, mm | 375 | | | |
| O, mm | 599 | | | |







Optional

- Schaltschrank zur Synchronsteuerung von zwei Winden
- Stellfüße und Trägerarme zur Befestigung des Schaltschrankes.



Schaltschrank für den Einsatz im Personentransport

- Schaltschrank (300 x 400 x 150 mm)
- Schutzart IP 55 nach EN 60 529
- Temperaturbereich -20 °C bis +40 °C
- Erhöhte Betriebssicherheit durch 24 V Steuerspannung
- Hauptschütz/Not-Halt Schütz als Standard für eine hohe Sicherheit.
- Phasenfolge-Relais zur Überwachung der Drehrichtung
- Steuertransformator nach EN 61558-2, primär- und sekundärseitig abgesichert.
- Warnsummer als Signal für Überlast
- Einfach zugängliche Klemmleiste
- · Kabeleinführung mittels Kabelverschraubung
- Motoranschluss über Steckverbinder
- Zuleitungsanschluss über Phasenwender
- Anschluss für Not-Endschalter-Auf vorgesehen



Sicherheit beim Personentransport

Gemäß den Forderungen der DIN EN 1808 benötigt jede Winde beim Einsatz im Personentransport ein Sicherheitssystem auf einem unabhängigen Sicherheitsseil. Das Produkt-Programm bietet hierzu zwei unterschiedliche Sicherheits-Fangvorrichtungen für zwei gängige Praxisanwendungen an.

Beide Typen sind für den Personentransport zugelassen und erfüllen die Norm DIN EN 1808 "Sicherheitsanforderungen an hängende Personenaufnahmemittel".

Zusätzlich wurden die Fangvorrichtungen von einer unabhängigen Prüfanstalt (DGUV) zertifiziert.



Sicherheits-Handrad

Mit Hilfe des Handrades kann im Notfall (Stromausfall) bei geöffneter Bremse nach oben gefahren werden (Standard-Lieferumfang nur bei Winden zum Personentransport).



Sicherheits-Handablass

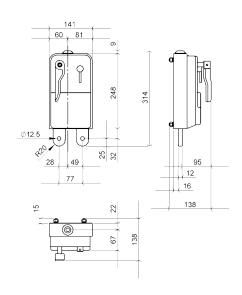
Bei Stromausfall kann die elektromechanische Bremse manuell geöffnet werden, um ein sicheres und kontrolliertes Absenken der Last zu gewährleisten. Das sichere Absenken wird durch die integrierte Fliehkraftbremse sichergestellt.

Sicherheitsfangvorrichtung Übergeschwindigkeit (YOSL)

Diese Übergeschwindigkeits-Fangvorrichtung löst automatisch aus, sobald die Fallgeschwindigkeit 30 m/min (0,5 m/s) überschreitet. Der integrierte Klemmbacken-Mechanismus aus gehärtetem Stahl stoppt die Abwärtsbewegung des Systems innerhalb weniger Zentimeter.



| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Tragfähigkeit kg | für Seildurchmesser mm |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| YOSL6-8 | *582803 | 500 | 8,4 |
| YOSL6-8 | *582803 | 600 | 8,4 |
| YOSL8-9 | *582742 | 800 | 9,0 |
| YOSL10-10 | *582766 | 1.000 | 10,2 |



Sicherheitsfangvorrichtung Schräglage/Schlaffseil (YISL)

Diese Fangvorrichtung löst automatisch aus, sobald der Winkel des Seils oder der Plattform 5° überschreitet. Der integrierte Klemmbacken-Mechanismus hält das Seil und stoppt die Bewegung des Systems sofort.

- Robustes Stahlblechgehäuse
- Klemm-Mechanismus aus gehärtetem Stahl
- Befestigung mit zwei Schrauben (M12) oder Lastbolzen (12 mm)



| Modell | EAN-Nr. 4025092* | Tragfähigkeit kg | für Seildurchmesser mm |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| YISL6-8 | *582827 | 500 | 8,4 |
| YISL6-8 | *582827 | 600 | 8,4 |
| YISL8-9 | *582759 | 800 | 9,0 |
| YISL10-10 | *582797 | 1.000 | 10,2 |

